

S Z K O L E N I A C K P D O B R Z E C H Ó W / S T R Z Y Ż Ó W

Tytuł szkolenia: Kontrola i ustawienie geometrii kół w 3D - 13 godzin

Cel szkolenia:

Celem szkolenia jest nabycie wiedzy oraz umiejętności pozwalających na samodzielną pracę w zakresie kontroli i ustawiania geometrii kół w 3D.

Miejsce szkolenia: Regionalne Centrum Edukacji Zawodowej i Nowoczesnych Technologii w Strzyżowie, Dobrzechów 471C, 38-100 Strzyżów

Czas szkolenia: 13 godzin

Program kursu

Czas trwania

Zakres kursu obejmuje:

- | | |
|---|-----|
| 1. Przygotowanie stanowiska i pojazdu do pomiaru. | 0,5 |
| 2. Warunki konieczne, aby stanowisko pomiarowe było gotowe do pomiarów, (teoria, praktyka). | 0,5 |
| 3. Inspekcja pojazdu jako czynność niezbędna dla poprawnej analizy geometrii kół, (teoria, praktyka). | 1,5 |
| 4. Mierzone kąty. | 0,5 |
| 5. Cele pomiaru ustawienia geometrii kół (teoria), | 0,5 |
| 6. Kąt pochylenia koła definicja i cel, zakresy (teoria). | 0,5 |
| 7. Kąt wyprzedzenia osi sworznia zwrotnicy definicja i cel, zakresy (teoria). | 0,5 |
| 8. Zbieżność kół definicja i cel (teoria). | 0,5 |
| 9. Relacje pomiędzy zbieżnością i symetrią pojazdu (teoria). | 0,5 |
| 10. Różnica kątów skrętu kół (teoria). | 0,5 |
| 11. Maksymalny kąt skrętu kół (teoria). | 0,5 |
| 12. Sposoby regulacji geometrii zawieszzeń i stosowane elementy regulacyjne oraz korekcyjne:
- Ustawienie wahaczy poprzecznych (teoria + praktyka),
- Ustawienie przedniej osi (teoria + praktyka),
- Ustawienie tylnej osi (teoria + praktyka). | 6,5 |

Wiedza i umiejętności specjalistyczne jakie nabędzie uczestnik kursu

- Umiejętność przygotowania stanowiska i pojazdu do pomiaru.
- Umiejętność inspekcji pojazdu jako czynności niezbędnej dla poprawnej analizy geometrii kół.
- Umiejętność określenia celów pomiaru ustawienia geometrii kół.
- Umiejętność określenia definicji kąta pochylenia koła.
- Umiejętność zdefiniowania kąta wyprzedzenia osi sworznia zwrotnicy.
- Umiejętność zdefiniowania zbieżności kół.
- Umiejętność opisanie relacji między zbieżnością i symetrią pojazdu.
- Umiejętność zdefiniowania różnicy kątów skrętu kół.
- Umiejętność zdefiniowania maksymalnego kąta skrętu kół.
- Umiejętność regulacji geometrii.

S Z K O L E N I A C K P D O B R Z E C H Ó W / S T R Z Y Ż Ó W

Grupa szkoleniowa: 2 -10 osób

Cena: 440 zł, w przypadku zgłoszenia grupy zorganizowanej (min. 3 osób) istnieje możliwość negocjacji ceny

Termin szkolenia: do uzgodnienia, szkolenie odbędzie się po zebraniu grupy szkoleniowej